

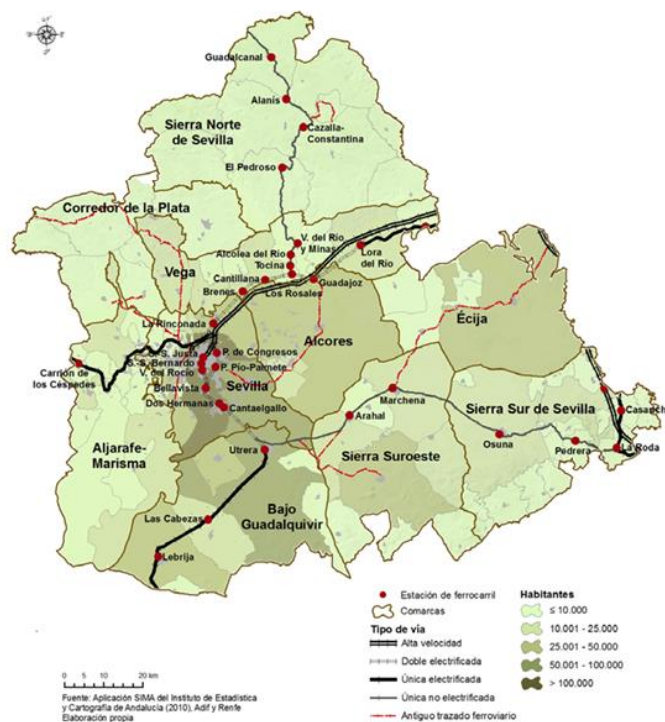


*renfe*

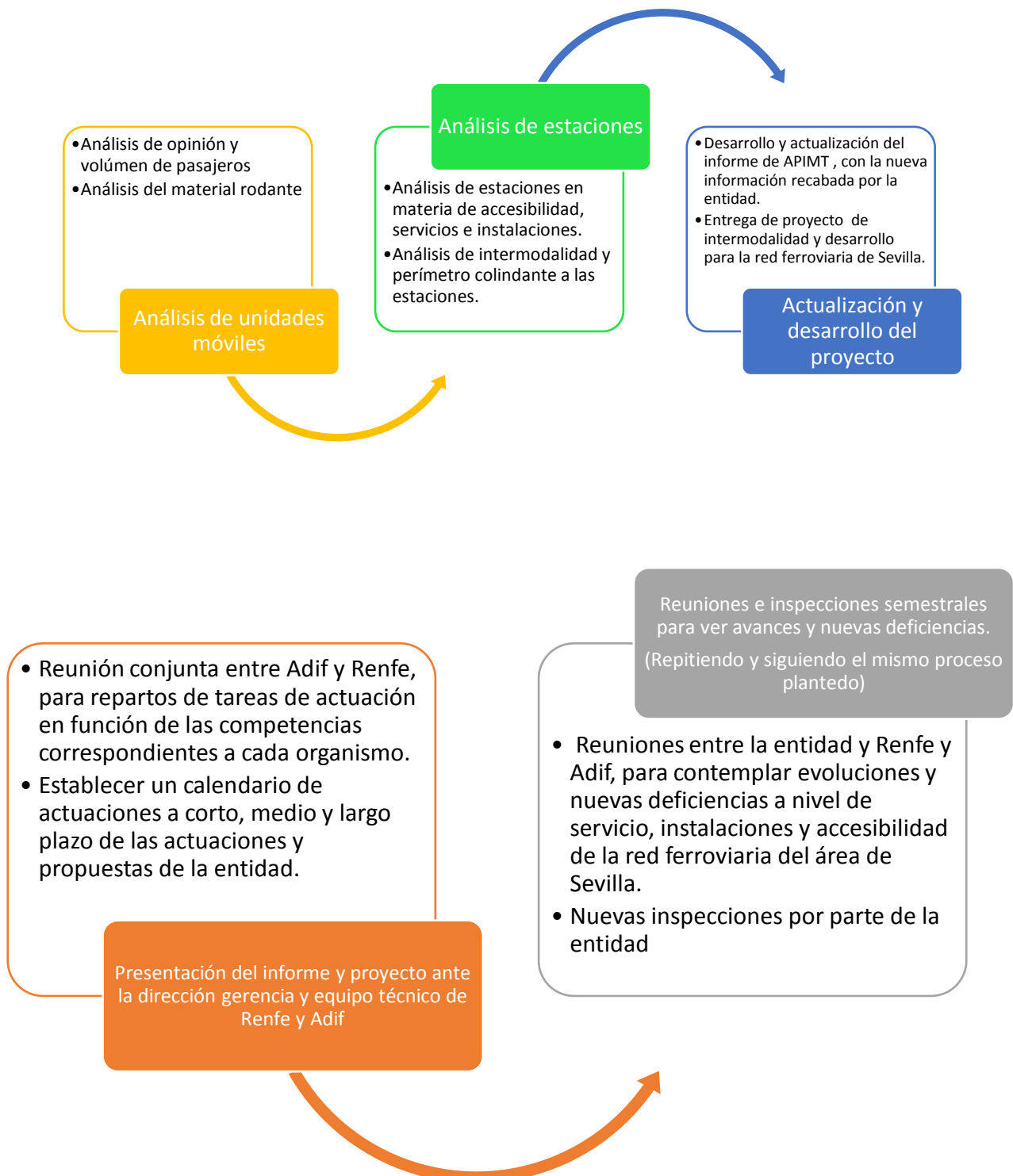


# PLANNING DE INSPECCIÓN Y ACTUACIÓN RED DE FERROVIARIA DEL ÁREA DE SEVILLA

## ASOCIACIÓN PARA LA IGUALDAD Y LA MEJORA DEL TRANSPORTE-APIMT



Para el conocimiento de las entidades de Renfe Operadora y Adif, la metodología de trabajo que va a seguir la Asociación Para la Igualdad y la Mejora del Transporte para las inspecciones de la red ferroviaria del Área de Sevilla, es el siguiente:



**Propuesta de fechas para inspecciones de estaciones y unidades móviles de la red ferroviaria del Área de Sevilla.**

FECHA Y HORARIO	LÍNEA	Nº DE GRUPOS	Nº PERSONAS POR GRUPO	OBSERVACIONES
12/1/2019 (10:00-19:30)	C-2	1	3-4	Se divide la asociación por grupos, entre las líneas C-2 Y C-4, para abarcar más campo de inspección.
12/1/2019 (10:00-19:30)	C-4	1	3-4	Se divide la asociación por grupos, entre las líneas C-2 Y C-4, para abarcar más campo de inspección.
26/1/2019 (10:00-19:30)	C-5	2	3-4	Se divide la asociación por grupos, en línea C-5, para abarcar más campo de inspección.
9/2/2019 (10:00-19:30)	C-1	2	3-4	Se divide la asociación por grupos, en línea C-1, para abarcar más campo de inspección. (Incluimos Lebrija y las Cabezas de San Juan)
23/2/2019 (10:00-19:30)	C-1	2	3-4	Se divide la asociación por grupos, en línea C-1, para abarcar más campo de inspección. (Incluimos Lebrija y las Cabezas de San Juan)
9/3/2019 (10:00-19:30)	MD: Hasta la última parada de la provincia de Sevilla. Dirección Málaga	2	3-4	Se divide la asociación por grupos, en línea MD, para abarcar más campo de inspección.
23/3/2019 (10:00-19:30)	MD: Hasta la última parada de la provincia de Sevilla. Dirección Málaga	2	3-4	Se divide la asociación por grupos, en línea MD, para abarcar más campo de inspección.
6/4/2019 (10:00-19:30)	C-3	2	3-4	Se divide la asociación por grupos, en línea C-3, para abarcar más campo de inspección.



13/4/2019 (10:00-19:30)	C-3	2	3-4	Se divide la asociación por grupos, en línea C-3, para abarcar más campo de inspección.
11/5/2019 (10:00-19:30)	C-3	2	3-4	Se divide la asociación por grupos, en línea C-3, para abarcar más campo de inspección.